

AKCIA

Cyklotrasa - podjazd pod Univerzitným mostom TR.A.Hlinku

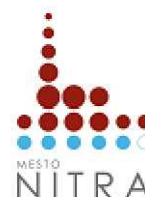
STUPEŇ PD

DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE / REALIZÁCIU STAVBY

OBJEDNÁVATEĽ

MESTO NITRA

Štefánikova trieda 60, 950 06 Nitra

**Stráský, Hustý a partneri s.r.o.**

Bohunická 50, 619 00 Brno



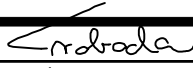
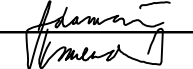
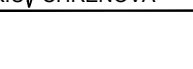
ČÍS. ZÁKAZKY

16058

A

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Pavel Svoboda		Projektant časti:  projektové dopravné stavby SHB, akciová spoločnosť sídlo Masná 8 CZ 702 00 Ostrava	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martina Adamcová			
VYPRACOVAL	Ing. Petra Komendová			
KONTROLOVAL	Ing. Martina Adamcová			
KRAJ: NITRIANSKY	OBEC: NITRA	K.Ú. CHRENOVÁ	DÁTUM	01/2019
NÁZOV OBJEKTU SO 101 - Cyklotrasa pri rieke Nitra			FORMÁT	-
			MIERKA	-
			ÚČEL	DSP/DRS
			Č. ZAKÁZKY	16130
			ARCHÍVNE Č.	
NÁZOV PRÍLOHY SPRIEVODNÁ SPRÁVA			Č. SÚPRAVY	Č. PRÍLOHY
				A

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

OBSAH

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ	3
1.1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE.....	3
1.1.1. Stavba	3
1.1.2. Stavebník	3
1.1.3. Projektant	3
1.2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU.....	3
1.2.1. Druh cesty a jej funkcia	3
1.2.2. Zdôvodnenie potreby stavby.....	4
1.2.3. Účel a ciele stavby	4
1.2.4. Spôsob dosiahnutia cieľa.....	4
1.2.5. Celkový rozsah	4
1.3. PREHLAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV	4
1.3.1. Podklady a požiadavky objednávateľa	4
1.3.2. Ostatné podklady	4
1.4. ZMENY OPROTI DOKUMENTÁCII NA ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE A STAVEBNÉ POVOLENIE	5
1.5. ČLENENIE STAVBY	5
1.6. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY STAVBY NA OKOLITÚ AJ PLÁNOVANÚ VÝSTAVBU A SÚVISIACE INVESTÍCIE	5
1.7. ÚDAJE O PRÍPADNOM POSTUPNOM ODOVZDÁVANÍ ČASŤÍ STAVBY DO UŽÍVANIA.....	5
1.8. PREHLAD OBJEKTOV PODĽA SPRÁVCOV A UŽÍVATEĽOV	5
2. TECHNICKÁ ČASŤ	6
2.1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY	6
2.1.1. .Umiestnenie stavby a popis staveniska.....	6
2.1.2. .Prehľad uskutočnených prieskumov	6
2.1.3. Použité mapové a geodetické podklady.....	6
2.1.4. Príprava na výstavbu	6
2.2. URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ, DOPRAVNÉ A STAVEBNOTECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY	7
2.2.1. Zdôvodnenie urbanistického, výtvarného a stavebno – technického riešenie stavby ...	7
2.2.2. Riešenie dopravných problémov, prístup na pozemky	7
2.2.3. Úpravy plôch.....	7

2.2.4.	Starostlivosť o životné prostredie	7
2.2.5.	Návrh systémov pre bezpečnosť dopravy	8
2.2.6.	Riešenie ochrany podzemných kovových zariadení pred koróziou.....	8
2.2.7.	Zariadenie civilnej ochrany a protipožiarnych zabezpečení stavby	8
2.3.	HLAVNÉ STAVEBNÉ PRÁCE	8
2.3.1.	Zemné práce	8
2.3.2.	Vozovky.....	9
2.4.	ODVODNENIE	9
2.5.	OSVETLENIE	9
2.6.	STAVENISKO A REALIZÁCIA STAVBY	9
2.7.	POŽIADAVKY NA DOPLŇUJÚCE PRIESKUMY A PROJEKTOVÉ PRÁCE	12
3.	RIEŠENIE OBJEKTOV	12
4.	PRÍLOHY SPRIEVODNEJ SPRÁVY	17
4.1.	Zoznam príloh.....	17

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1.IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1.1.

Stavba

Názov: **CYKLOTRASA – podjazd pod Univerzitným mostom Tr. A. Hlinku**
Miesto: Nitriansky samosprávny kraj, okres Nitra
Katastrálne územie: Chrenová
Druh stavby: Novostavba/rekonštrukcia
Stupeň dokumentácie: DSP / DRS

1.1.2.

Stavebník

Názov: **Mesto Nitra**
Sídlo: Štefánikova trieda 60, 950 06 Nitra, Slovenská republika
Zastúpený: Markom Hattasom, primátorom mesta
DIČ: IČ 2021102853
DPH: SK 2021102853

1.1.3.

Projektant

Názov: **Stráský, Hustý a partneri s.r.o.**
Sídlo: Bohunická 133/50, 619 00 Brno, Česká republika
podnikajúci na Slovensku prostredníctvom org. zložky
Stráský, Hustý a partneri s.r.o.,
organizačná zložka Slovensko
Mlynské luhy 17394/64, 821 05 Bratislava

Zastúpený: Ing. Iljom Hustým, konateľom a vedúcim organizačnej zložky podniku
Hlavný inžinier projektu: Ing. Pavel Svoboda
IČO: 47778253
DIČ: IČ4020208302
DPH: SK4020208302

Podzhotoviteľ SO 101-00: **SHB, akciová spoločnosť**
Masná 1493/8, 702 00 Ostrava, Česká republika
Ing. Martina Adamcová
Ing. Petra Komendová

1.2.ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

1.2.1.

Druh cesty a jej funkcia

Jedná sa o obojsmernú cyklotrasu, ktorá povedie pod mostom ev.č.64-019 na ul. Tr. A Hlinku. Táto bude vo svojom začiatku vychádzať z existujúcej cyklotrasy na p.č. 1336, vedenej po ľavom brehu rieky Nitra na Nábřeží mládeže a končiť bude naviazaním na novovybudovanú cyklotrasu za mostom

na p.č. 1262 (stavba „Cyklolávka cez rieku Nitra (prepoj Wilsonovo nábrežie - Nábrežie mládeže pri SPÚ).

Cyklotrasa v podjazdu je osobitne určená pre cyklistov a neuvažuje sa na nej s pohybom chodcov.

1.2.2.

Zdôvodnenie potreby stavby

Pri jazde po novovybudovanej cyklotrase je momentálne nutné komplikovane prechádzať cez vysoko frekventovanú cestu I/64, vedenú po ulici Tr.A.Hlinku. Občania mesta Nitry, využívajúci túto cyklotrasu, predali zástupcom mesta petíciu s požiadavkom na riešenie tejto situácie.

1.2.3.

Účel a ciele stavby

Cieľom stavby je eliminovať vyššie uvedený prejazd cez cestu I/64 a zvýšiť tak bezpečnosť a plynulosť pohybu osôb využívajúcich cyklotrasu.

1.2.4.

Spôsob dosiahnutia cieľa

Projekt navrhuje prepojiť obe časti cyklotrasy podjazdom pod mostom ev.č.64-019

1.2.5.

Celkový rozsah

Celková dĺžka navrhovanej trasy je 154,964 m a šírka 3,00 m. V rámci projektu bude tiež nutné vybudovať dva oporné múry, a to v dĺžkach 50,00 m a 42,00 m. Na severnom okraji cyklotrasy bude rovnako nutné z časti vybúrať existujúci protipovodňový nábrežný múr a nahradiť ho novým zárubným múrom dĺžky 70,00m.

1.3.PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

1.3.1.

Podklady a požiadavky objednávateľa

- Projekt „Cyklolávka cez rieku Nitra (prepoj Wilsonovo nábrežie – Nábrežie mládeže pri SPÚ)“ - DSP/DRS, projektant SHP, s.r.o., organizačná zložka Slovensko
- Mapové podklady GIS
- Geodetické mapové podklady - polohopis, výškopis – GEO - ECON, s.r.o., 04-05/2015

1.3.2.

Ostatné podklady

- Vyjadrenie správcov inžinierskych sietí v priestore stavby.
- Vyjadrenie Správy povodia dolnej Nitry k navrhovanej dokumentácii
- Geodetické zameranie predmetného územia
- Inžiniersko-geologická rešerš z danej lokality
- Úrovnne hladín 100-letej vody (Q100) v danej lokalite
- TP 03/2006, Príloha č. 8 Základné náležitosti dokumentácie na stavebné povolenie (DSP)
- TP 03/2006, Príloha č. 10 Základné náležitosti dokumentácie na realizáciu stavby (DRS)
- TP 07/2014 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry
- STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
- STN 73 1001 Geotechnické konštrukcie. Zakladanie stavieb
- STN 73 0037 Zemný tlak na stavebné konštrukcie
- STN 73 3050 Zemné práce. Všeobecné ustanovenia

- STN EN 1991-1-1 Eurokód 1. Zaťaženia konštrukcií. Časť 1-1:
Všeobecné zaťaženia. Objemová tiaž, vlastná tiaž a úžitkové zaťaženia budov
- STN EN 1992-1-1 Eurokód 2. Navrhovanie betónových konštrukcií. Časť 1-1:
Všeobecné pravidlá a pravidlá pre budovy
- STN EN 1997-1 Eurokód 7. Navrhovanie geotechnických konštrukcií. Časť 1:
Všeobecné pravidlá
- STN EN 14490 Vykonávanie špeciálnych geotechnických prác. Klincovanie zemín
- STN EN 206 Betón. Časť 1: Špecifikácia, vlastnosti, výroba a zhoda

1.4.ZMENY OPROTI DOKUMENTÁCII NA ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE A STAVEBNÉ POVOLENIE

Územné rozhodnutie a stavebné povolenie nebolo na stavbu vydané.

1.5.ČLENENIE STAVBY

101-00 Cyklotrasa pri rieke Nitra
201-00 Oporné múry

1.6.VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY STAVBY NA OKOLITÚ AJ PLÁNOVANÚ VÝSTAVBU A SÚVISIACE INVESTÍCIE

Predmetná stavba má nadväznosť na projekt "Cesta I / 64 Nitra, most ev.č.64-019" a na projekt "Cykloľávka cez rieku Nitra (Cyklotrasa Wilsonovo nábrežie - Nábrežie mládeže pri SPÚ).

Predpokladá sa, že pred realizáciou podjazdu pod mostom prebehne rekonštrukcia (modernizácia) samotného mosta 64-019 a rekonštrukcia plynovodov Nitra-Chrenová 2.etapa, UO 02042. Súčasťou vyššie uvedených stavieb sú okrem iného aj preložky inžinierskych sietí, bez ktorých by nebolo možné realizovať výstavbu samotných cyklotrás.

1.7.ÚDAJE O PRÍPADNOM POSTUPNOM ODOVZDÁVANÍ ČASTÍ STAVBY DO UŽÍVANIA

Stavba bude odovzdaná do užívania ako celok po jej kompletnej realizácii a kolaudácii.

1.8.PREHEAD OBJEKTOV PODĽA SPRÁVCOV A UŽÍVATEĽOV

SO	Názov	Vlastník	Správca
101-00	Cyklotrasa pri rieke Nitra	Mesto Nitra	Mestské služby – správca miestnych komunikácií
201-00	Oporné múry	Mesto Nitra	Mestské služby – správca miestnych komunikácií

2. TECHNICKÁ ČASŤ

2.1.CHARAKTERISTKA ÚZEMIA STAVBY

2.1.1. .Umiestnenie stavby a popis staveniska

Navrhovaný úsek cyklistickej trasy sa nachádza v meste Nitra, v katastrálnom území Chrenová. Výstavba bude prebiehať na ľavom brehu rieky Nitry na pozemku č.1262. Stavenisko bude zasahovať cca 70 m na obe strany od mostu.

2.1.2. .Prehľad uskutočnených prieskumov

Pre spracovanie tejto dokumentácie žiadne nové prieskumy vykonané neboli. Dokumentácia vychádza z podkladov k už spomenutej akcii „Cykloľávka cez rieku Nitra (prepoj Wilsonovo nábrežie - Nábrežie mládeže pri SPÚ)

2.1.3. Použité mapové a geodetické podklady

Mapové podklady boli vyhotovené v súradnicovom systéme JTSK a výškovom systéme Bpv a pre spracovanie boli použité v digitálnom formáte. Výpočtová časť technického návrhu bola spracovaná programovým systémom ROADPAC.

2.1.4. Príprava na výstavbu

Výkup pozemkov

Základným predpokladom pre začatie výstavby je výkup pozemkov. Zhotoviteľ je oprávnený realizovať stavebné práce len na pozemkoch, ktoré boli odovzdané do trvalého užívania obstarávateľom a na plochách dočasného záberu. Plochy trvalého a dočasného záberu musia byť vytýčené a odovzdané zhotoviteľovi.

Demolácie, likvidácia porastov

Pred začatím stavebných prác na hlavnom objekte SO 101-00 bude treba vybúrať časť existujúcej protipovodňovej steny, vedenej pozdĺž existujúcej cyklotrasy severne od mosta. Táto stena bude nahradená vyšším zárubným múrom. Z dôvodu výstavby tohto zárubného múru bude potrebná čiastočná demolácia existujúcej cyklotrasy (cyklochodníka).

V mieste stavby sa momentálne nenachádzajú žiadne kríky ani stromy, ktoré by bolo potrebné odstrániť.

Zabezpečenie ochranných pásiem, chránených objektov a porastov po dobu výstavby

V priestore stavby sú evidované ochranné pásma inžinierskych sietí. Podmienky dodržiavania uvedených ochranných pásiem sú zrejmé z príslušných zákonných predpisov a noriem.

Preložky inžinierskych sietí

Stavba žiadne preložky sietí nevyvoláva. Všetky nutné preložky inžinierskych sietí musia byť zrealizované v rámci stavieb "Cesta I / 64 Nitra, most ev.č.64-019 – Modernizácia Univerzitného mosta" a „Rekonštrukcia plynovodov Nitra-Chrenová 2.etapa, UO 02042“.

Pri všetkých inžinierskych sieťach sa práce musia vykonávať tak, aby bolo dodržané príslušné ochranné pásmo a je potrebné dodržať príslušné predpisy a podmienky správcov.

Obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenia pri príprave staveniska a v priebehu výstavby

V priebehu realizácie stavby je nutné dbať predovšetkým na zabezpečenie peších trás, ich vyznačenie a ošetrovanie ochrannými konštrukciami v miestach kríženia peších so stavbou. Táto povinnosť bude

zabezpečená zhotoviteľom stavby. Verejná a osobná automobilová doprava nebude stavbou obmedzená.

2.2.URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ, DOPRAVNÉ A STAVEBNOTECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY

2.2.1. Zdôvodnenie urbanistického, výtvarného a stavebno – technického riešenie stavby

Priestor pre výstavbu je veľmi obmedzený. Z ľavej strany je nutné rešpektovať vodný tok, z pravej strany zasa stávajúcu cyklotrasu, lemovanú oporným protipovodňovým múrom. Snahou projektu je, aby bol zásah do brehového svahu čo najmenší, preto je trasa navrhnutá s najmenšími prípustnými parametrami (šírka, pozdĺžny sklon).

2.2.2. Riešenie dopravných problémov, prístup na pozemky

S ohľadom na charakter stavby sa nepredpokladajú žiadne dopravné problémy. Stavba je umiestnená mimo uličnú sieť mesta Nitra a je v kontakte iba lokálne s ul Nábrehie mládeže. V priebehu realizácie budú obmedzené iba pešie trasy v priestore stavby. Časové obmedzenia a spôsob riešenia zachovania dopravných väzieb v území budú závislé na harmonograme výstavby spracovanom zhotoviteľom stavby pred zahájením výstavby. Rozsah stavby a technické riešenie ale významným spôsobom dlhodobo neobmedzia existujúci stav.

Prístup na stavenisko bude zaistený z ulice Nábrehie mládeže.

2.2.3. Úpravy plôch

V rámci stavby sa nepredpokladajú žiadne rozsiahle úpravy plôch a vegetačné a sadové úpravy v okolí stavby. Po realizácii cyklotrasy budú dotknuté plochy uvedené do pôvodného stavu.

2.2.4. Starostlivosť o životné prostredie

Po dobu prevádzky

Cyklotrasa nevyžaduje žiadne opatrenia na elimináciu a minimalizáciu negatívnych účinkov na životné prostredie, predovšetkým z hľadiska opatrení na ochranu proti hluku, vibráciám, prašnosti a exhaláciám.

Po dobu výstavby

Životné prostredie v blízkom okolí stavby bude po dobu realizácie stavby zasiahnuté zvýšeným hlukom, vibráciami a prašnosťou. Z rozsahu stavby možno ale predpokladať, že negatívny dopad na životné prostredie bude minimálny a časovo veľmi obmedzený. Zhotoviteľom stavby musí byť zaistené pravidelné čistenie komunikácií a vozidiel vychádzajúcich zo staveniska. Na zemné práce je nutné využívať modernú techniku s čo najnižším certifikovaným akustickým výkonom. Vylučuje sa používanie zastaraných stavebných strojov bez platného osvedčenia o akustických emisiách. Je potrebné dodržiavať príslušné hygienické limity hluku určené vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z.z. v znení neskorších zmien a predpisov.

Odpady z výstavby budú premiestnené na predom určené skládky. Vybúrané hmoty budú uložené na skládke Katruša a odstránené trsy budú uložené na ploche kompostárne mesta Nitra.

Zhotoviteľ stavby musí zabezpečiť likvidáciu odpadov vzniknutých pri stavbe podľa druhov v rámci platnej legislatívy. Odpady, ktoré vzniknú počas realizácie stavebnej činnosti sa odporúča v čo najvyššej miere využiť. Vzniknutý odpad z výkopových prác monitorovať na prítomnosť škodlivých látok a podľa výsledkov ho zneškodniť v súlade s platnou legislatívou.

Za vzniknuté odpady počas prevádzky zodpovedá prevádzkovateľ. Odpad zatriedi podľa katalógu odpadov, zabezpečí umiestnenie vhodnej nádoby na zber odpadu a následne zabezpečí jeho odvoz na miesto zhodnotenia, alebo zneškodnenia.

2.2.5. Návrh systémov pre bezpečnosť dopravy

Po dobu prevádzky je bezpečnosť dopravy a peších zaistená stabilným vodorovným a zvislým dopravným značením. Po dobu realizácie stavby budú pešie trasy oddelené od staveniska prenosným obojstranným zábradlím.

2.2.6. Riešenie ochrany podzemných kovových zariadení pred koróziou

Netýka sa stavby.

2.2.7. Zariadenie civilnej ochrany a protipožiarnych zabezpečení stavby

Protipovodňová ochrana pozemkov na príľahlom (ľavom) brehu rieky Nitra bude zabezpečená mobilným protipovodňovým hradením vjazdov z cyklotrasy (cyklochodníka) do podjazdu na jeho severnom aj južnom okraji. Výška tohto hradenia je navrhnutá na úroveň hladiny Q100 + 1.10m (čo odpovedá hladine Q1000 + 0.30 m), pričom podľa podkladov SVP by na severnom okraji mala byť Q100 = 139.700 m.n.m. a na južnom okraji Q100 = 139.600 m.n.m. Týmto výškam odpovedajú aj projektované výšky horného povrchu príľahlých ríms oporných a zárubných múrov (tieto prvky spolu s mobilným hradením tvoria protipovodňový uzáver). Definitívna výška všetkých vyššie v texte uvedených stavebných prvkov bude pred samotnou realizáciou stavby overená Slovenským vodohospodárskym podnikom (SVP – Ing. Tomko) kvôli nožnej aktualizácii výšok návrhových hladín rieky Nitra.

Mobilné hradenie by malo zostávať z hliníkových dielcov osadených do kovových U-profilov osadených do ríms zárubného a oporného múru. Spodný dielec bude zapustený do vybratia (drážky) v železobetónovom základu tohto hradenia. Styky všetkých dielcov budú opatrené gumovým tesnením (tesnenie aj na bočných hranách medzi dielcami a U-profilmi).

Objednávateľ predloží pred kolaudáciou **Povodňový plán pri prevádzke** podjazdu v zmysle zákona NR SR č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami a vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 261/2010 Z. z., odsúhlasený na dispečingu SVP š.p. OZ Piešťany (p. Uvačík) a schválený príslušným vodoprávnym úradom. V rámci tohto plánu bude špecifikované, akým spôsobom za akých podmienok a ktorá zložka záchranného systému bude toto hradenie osadzovať.

2.3.HLAVNÉ STAVEBNÉ PRÁCE

2.3.1. Zemné práce

Humus sa v mieste budovania chodníkov nenachádza. V mieste stavby bude zhrnutá zatravnená povrchová časť terénu a bude umiestnená na určenej skládke na kompostovanie.

Súčasťou objektu SO 101-00 sú iba násypy v celkovom množstve 372m³, na ktoré bude použitá zemina z výkopov. Prebytočná zemina z výkopov (598m³) bude odvezená na skládku. Ostatné zemné práce vrátane výkopov budú súčasťou objektu SO 201-00.

2.3.2.

Vozovky

Návrh konštrukcie cyklotrasy je svojou skladbou prispôbený predpokladanému pohybu kosacej techniky správcu vodného toku. Povrch je dláždený z dôvodu jednoduchšej realizácie pod mostným objektom a v priestore koryta rieky.

Konštrukcia cyklotrasy:

Betónová dlažba (bez skosených hrán)	DL	80 mm	STN 736131
Štrkodrvina fr. 4/8 mm	L	40 mm	STN 736126
Štrkodrvina	ŠD _B	250 mm	STN 736126
Celkom		370 mm	

2.4.ODVODNENIE

Voda zo spevnených plôch bude priečnym a pozdĺžnym spádom odvedená do zatrávnených plôch koryta rieky. V úsekoch s oporným múrom bude voda vyvedená odvodňovacími rúrkami DN100 umiestnenými pod rímsou. Pod vyústením odvodňovacích rúrok cyklotrasy na brehový svah budú vo svahu vykonané pásy z lomového kameňa do betónu pre elimináciu erózie od voľného pádu zrážkovej vody.

Na koncoch oporných múrov bude v šírke 2,0m plocha zpevnená lomovým kameňom v tl.350mm, lemovaná záhradným obrubníkom, z ktorej povede do rieky korýtkový sklz z lomového kameňa do betónového lôžka v šírke 600mm.

Za rubom zárubného aj oporného múru bude vykonaný systém drenážnych rúrok. Terén pod vyústením drenáže na líce oporných múrov bude zatrávnený bez ďalšieho spevnenia.

2.5.OSVETLENIE

Na osvetlenie cyklotrasy bude slúžiť existujúce verejné osvetlenie.

2.6.STAVENISKO A REALIZÁCIA STAVBY

Pozemky a existujúce budovy vhodné na zariadenia staveniska

Podrobný návrh zariadení staveniska nie je predmetom projektovej dokumentácie a jeho riešenie je v kompetencii konkrétneho zhotoviteľa stavby. Prípadný prenájom pozemkov mimo trvalý záber je na dohode zhotoviteľa stavby s vlastníkom pozemku a na náklady zhotoviteľa. Na určených plochách sa predpokladá umiestnenie zázemia pre pracovníkov stavby (stavebné bunky – šatňa, sklad, umývareň, WC a pod.) a skladovanie materiálu a stavebnej mechanizácie.

Zdroje a miesta napojenia na privod vody a energie k stavenisku

Možnosť pripojenia zariadenia staveniska na zdroje vody a elektrickej energie nebola podrobne preverovaná. Stavba sa nachádza na území mesta a možno predpokladať, že napojenie na potrebné siete bude možné bez komplikácií po súhlase vlastníka a správcu príslušnej inžinierskej siete.

Zásady odvodnenia staveniska

Základová škára oporného múru je vyspádovaná smerom od zárubného múru do rieky. Za rubom zárubných aj oporných múrov sú vykonané drenáže vyústené pred líce oporného múru. Zabezpečenie staveniska proti povodňovým vplyvom – vid' odsek *Zvláštne podmienky a požiadavky na realizáciu*

Odporúčané zdroje hlavných materiálov

Bilancia zemných prác je nevyrovnaná. Zemina z výkopov v objeme 372m³ bude použitá do násypov. Prebytok zeminy v objeme 598m³ bude odvezená na skládku.

Nakladanie s odpadom

Zhotoviteľ stavby musí zabezpečiť likvidáciu odpadov vzniknutých pri stavbe podľa druhov v rámci platnej legislatívy. Odpady, ktoré vzniknú počas realizácie stavebnej činnosti sa odporúča v čo najvyššej miere spätne využiť. Vzniknutý odpad z výkopových prác monitorovať na prítomnosť škodlivých látok a podľa výsledkov ho zneškodniť v súlade s platnou legislatívou.

Možnosti prístupu na stavenisko

Stavenisko je prístupné z komunikačnej siete mesta Nitra, konkrétne z ulice Nábrehie mládeže.

Pri realizácii sa nepredpokladá vybudovanie zjazdov ku korytu rieky. Materiál aj stavebná technika (uvažuje sa s použitím mechanizmov do 3,5 t) sa bude do stavebnej jamy spúšťať mobilným žeriavom z koruny brehového svahu zaisteného klincovaním s torkrétom (s týmto stavebným montážnym zaťažením je už rátané v statickom výpočte a to aj na južnom zárubnom múre realizovanom v rámci súvisiacej stavby Cyklotávka cez rieku Nitra).

Zvláštne podmienky a požiadavky na realizáciu

Počas stavebných prác je potrebné riešovať nasledovné:

- Pri vykonávaní stavebných prác je nutné dodržiavať všetky normy, technické podmienky, nariadenia a predpisy platné v stavebníctve. Zvýšenú pozornosť je potrebné venovať pri styku s verejnou premávkou na existujúcich komunikáciách.
- Stavebné práce a zabudované materiály musia spĺňať technicko-kvalitatívne podmienky.
- Stavebné práce, pri ktorých je prekračovaná dovolená hladina hluku sa nesmú vykonávať v blízkosti obytnej zástavby v hodinách nočného klľudu od 22:00 do 06:00 hod. podľa Nariadenia vlády SR O ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami.
- Počas výstavby je potrebná technologická disciplína, udržiavanie stavebných mechanizmov v dobrom technickom stave bez možnosti úniku ropných látok.
- Počas výstavby dôjde v lokalite predmetnej stavby k prechodnému zvýšeniu hlučnosti a prašnosti. Účinky je nutné čiastočne znižovať pravidelným čistením komunikácií používaných na staveniskovú dopravu.
- K zaisteniu maximálnej bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci všetkých osôb na stavenisku vypracuje zhotoviteľ plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.
- V priebehu výstavby a v procese odovzdávania a prevzatia stavby je povinnosťou zhotoviteľa zabezpečiť doklady o vykonaných úradných skúškach výhradným technickým zariadením (Vyhl. Č. 74/1996 Z.z., §11), doklady o prerokovaní vyhradených technických zariadení z dovozu s Technickou inšpekciou SR (Vyhl. Č. 74/1996 Z.z., §1 a §7), atesty o požiarnej odolnosti použitých materiálov a výrobkov podľa ich umiestnenia na stavbe, súhlasné stanoviská Technickej inšpekcie, súhlasné stanoviská Hasičského záchranného zboru, súhlasné stanoviská Bezpečnostného úradu, súhlasné stanoviská hygienika a odovzdať ich stavebnému dozoru.

- Pred realizáciou stavby musí vybraný zhotoviteľ z dôvodu výkonu prác v medzihrádzovom priestore rieky na dobu realizácie vypracovať:
- A.) **Povodňový plán zabezpečovacích prác pri výstavbe** vypracovaný v zmysle zákona NR SR č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami a vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 261/2010 Z. z., odsúhlasený na dispečingu SVP š.p. OZ Piešťany (p. Uvačik) a schválený príslušným vodoprávnym úradom. V povodňovom pláne bude o.i. navrhnutá ochrana pobrežných pozemkov v čase povodňových stavov v mieste narušenia brehového opevnenia (napr. protipovodňové vrecia).
- B.) **Havarijný plán** v zmysle par. 5 Vyhlášky č. 100/2005 k zákonu o vodách č. 364/2004 Z. z. odsúhlasený na dispečingu SVP š.p. OZ Piešťany (Ing. Zemánek) a schválený Slovenskou inšpekciou životného prostredia. V havarijnom pláne budú o.i. riešené opatrenia pre prípadný únik ropných látok či tekutého stavebného materiálu (cementové zložky torkretu) do vodnej hladiny (podzemných vôd) resp. opatrenia na elimináciu týchto únikov ako aj elimináciu pádu stavebného materiálu do koryta rieky.

- **K realizácii stavby musí byť prizvaný zástupca SVP š.p. OZ Piešťany**

Zaistenie stavebných jám

Stavebné jamy sú zaistené klincovaním a torkrétom (po dokončení tvoria zárubný múr). Klincovanie s torkrétovaním prebieha postupne po etážach výšky cca 0,5 m, takže nie je potrebné realizovať ďalšie doplnkové stabilizačné opatrenia. Minimálna charakteristická pevnosť injektážnej malty klincov pred odťažovaním nasledujúcej etáže musí byť 5 MPa.

Postup stavebných prác

Zhotoviteľ stavby musí predložiť vo svojej ponuke harmonogram výstavby, v ktorom preukáže zabezpečenie nižšie požadovaných termínov výstavby a míľnikov vykonania niektorých prác a súčasne preukáže ich vykonanie kapacitným zabezpečením. Tento harmonogram bude potom aktualizovaný v zmysle Zmluvných podmienok v predpísaných intervaloch.

Predpokladaný začiatok výstavby:	05/2020
Predpokladané ukončenie výstavby:	11/2020
Doba výstavby:	6 mesiacov

V dobe trvania stavby je potrebné vykonať všetky administratívne úkony a skúšky tak, aby k termínu ukončenia stavby bolo možné odovzdať všetky časti stavby do úplného užívania. Po tomto termíne možno vykonávať len práce na likvidácii zariadenia staveniska.

Doporučený postup stavebných prác cyklotrasy

- Vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí ich správcom a dodržanie podmienok správcov inžinierskych sietí s prácami v ich ochrannom pásme.
- Vytýčenie hranice staveniska – trvalého a dočasného záberu stavby.
- Odstránenie existujúcich konštrukčných vrstiev chodníka a vozovky vrátane odvozu na skládku a odstránenie krovín.
- Odstránenie zatravnenej vrstvy terénu vrátane odvozu na skládku.
- Realizácia oporných múrov.
- Úprava pláne cyklotrasy do príslušných sklonov.
- Osadenie obrubníkov.
- Vyhotovenie konštrukčných vrstiev cyklotrasy.
- Úpravy terénu zvonka spevnených plôch, rozprestretie ornice a osiatie trávny semenom.
- Zhotovenie vodorovného dopravného značenia.

- Upratanie staveniska a odovzdanie stavby objednávatel'ovi.
- Kolaudácia stavby a odovzdanie do užívania.

2.7. POŽIADAVKY NA DOPLŇUJÚCE PRIESKUMY A PROJEKTOVÉ PRÁCE

- S ohľadom na charakter zaistenia svahu výšky až 4 m je požadované pred zahájením prác vykonať doplnkový **IG prieskum** v doporučenom rozsahu **2 vrty** a **2 dynamické penetrácie** dĺžky **8 m**.
- Bude vykonaná kopaná sonda u základu opory Univerzitného mosta pre overenie skutočného tvaru opory.

3. RIEŠENIE OBJEKTOV

SO 101-00 Cyklotrasa pri rieke Nitra

Stavebný objekt rieši nový úsek cyklotrasy vedenej na ľavom brehu rieky Nitra po Nábřeží mládeže pod mostom ev.č. 64-019 na Tr. Andreja Hlinku. Dĺžka úpravy je 155 m.

Šírkové usporiadanie:

Bezpečnostný odstup od oporných múrov: 2 x 0,25 m

Jazdné pruhy cyklotrasy: 2 x 1,25 m

Celkom 3,00 m

Výškové usporiadanie:

Niveleta cyklotrasy klesá z existujúceho chodníka pod most v sklone 4,53%, pod mostom je vedená v miernom sklone 0,1% a k novo navrhovanej cyklotrase na Nábřeží mládeže stúpa v sklone 5,5%. Lomy nivelety sú zaoblené výškovými oblúkmi s polomerami min 30 m a max 200 m.

Spevnené plochy:

Návrh konštrukcie cyklotrasy je svojou skladbou prispôsobený predpokladanému pohybu kosacej techniky správcu vodného toku. Povrch je dláždený z dôvodu jednoduchšej realizácie pod mostným objektom a v priestore koryta rieky.

Konštrukcia cyklotrasy:

Betónová dlažba (bez skosených hrán)	DL	80 mm	STN 736131
Štrkodrvina fr. 4/8 mm	L	40 mm	STN 736126
Štrkodrvina	ŠD _B	250 mm	STN 736126
Celkom		370 mm	

Priečny sklon cyklotrasy je jednostranný 2,0%.

V miestach nadviazania na pôvodný svah bude cyklotrasa lemovaná záhonovým obrubníkom 80/250, osadeným s nulovým nadvýšením do betónu C 16/20 XF2. Nadviazanie na pôvodný svah bude

upravené ohumusovaním v hr.0,15m + osadením geomreží + osiatím trávnyim semenom. V úseku pod mostom - v celej dĺžke + 2m na každú stranu za most - bude nadväzujúca plocha opevnená lomovým kameňom do betónového lôžka v celkovej hrúbke 0,35m. Spevnenie bude zakončené priečnym prahom z betónu C 25/30 XF3 šírky 0,25m a hĺbky 0,8m.

Bezpečnostné zariadenia :

Pozdĺž celej trasy je navrhnuté rozoberateľné trojmadlové oceľové zábradlie s výškou horného madla 1,4 m. Toto bude v mieste oporných múrov kotvené do betonovej rímsy. V miestach mimo múry bude kotvené do betónových pätiiek 0,3 x 0,3 x 0,7m z prostého betónu C 25/30 XF2.

Dopravné značenie :

Vodorovné dopravné značenie bude zhotovené striekaným plastom. Vyznačená bude stredová deliaca čiara V2a 1/3 / 0,125 a šípky V8a. jestvujúce dopravné značky budú ponechané.

Odvodnenie :

Voda zo spevnených plôch bude priečnym a pozdĺžnym spádom odvedená do zatrávnených ploch koryta rieky. V úsekoch s oporným múrom bude voda vyvedená odvodňovacími rúrkami DN100 umiestnenými pod rímsou. Pod vyústením odvodňovacích rúrok cyklotrasy na brehový svah budú vo svahu vykonané pásy z lomového kameňa do betónu pre elimináciu erózie od voľného pádu zrážkovej vody. Terén pod vyústením drenáže na líce oporných múrov bude zatrávnený bez ďalšieho spevnenia.

SO 201-00 Oporné múry

Predmetom riešenia je návrh oporných múrov zabezpečujúcich staticky cyklotrasu SO 101-00. Jedná sa o klincový oporný (zárubný) múr dĺžky 70 m severne od Univerzitného mosta a 2 uhlové oporné múry. Severný uhlový oporný múr je v km 0,001-0,051, južný v km 0,110-0,152 trasy 101-00.

Južne od Un. mosta bude realizovaný ďalší klincovaný zárubný múr, ktorý je však súčasťou súvisiacej stavby Cyklolávka cez rieku Nitra, ktorá by mala prebehnúť v časovom predstihu.

Zárubný múr (klincovaný) :

V severnej časti mosta bude postupne búraný jestvujúci nábrežný múr, ktorý bude nahradený zárubným múrom. Búranie bude prebiehať po čiastkových etážach, ktoré budú postupne zaistované klincami a torkrétom.

Zárubný múr bude vykonaný ako klincovaný múr zo striekaného betónu (torkrétu) hrúbky 120 mm. Klince dĺžok 5,0 m resp. 6,0 m a priemeru $\varnothing 32$ mm z betonárskej výstuže budú osadzované do vývrtu $\varnothing 150$ mm v sklone 5° - 10° od vodorovnej (z dôvodu dostatočného zatečenia injektážnej zmesi do vrtu). Klince budú umiestnené v rastri cca 1,5 m (horizontálne) x 1,0 m (vertikálne). Povrch klincov bude vykonaný v antikoróznej úprave (zinkovanie ponorom na 120 mm). Vývrt s klincami bude zainjektovaný (zaliaty) cementovou maltou (takisto bude zainjektovaná oceľová krytka matice klinca). Výška striekaného betónu bude premenná od 2,69 m až do 4,16 m. Na začiatku múra (km 0,000) bude striekaný betón zahnutý kolmo k rieke tak, aby zabezpečoval koniec výkopovej jamy (breh rieky). Striekaný betón bude rozdelený na dilatačné celky max. dĺžky 10,0 m. Škára hr. 20 mm bude dodatočne vyrezaná a vyplnená pružnou vložkou (EPS). Uvažovaná výška pracovných etáží je od 0,5 – 0,7 m.

Povrch striekaného betónu vrátane kotevných matíc klincov bude ochránený obkladom z lomového kameňa do betónu (pohľadové časti), respektíve ochranným betónom (zasypané časti). Hrúbka obkladu aj ochranného betónu bude 230 mm. Pod obkladom a ochranným betónom bude vykonaný ŽB základ rozmerov 300/500 mm. Základ aj ochranný betón budú opatrené náterom proti zemnej vlhkosti 1xAlp+2xNa. Obklad, ochranný betón aj základ budú rozdelené rovnakými dilatačnými škárami ako striekaný betón. U základu budú cez dilatačnú škáru prebiehať dilatačné šmykové trne 3x ø25mm.

Zeminu pod základom obkladu múra je nutné riadne zhutniť ručným pechom (ubíjačkou). Nasledovne je nutné najmenej v 3 miestach preukázať mieru zhutnenia s požiadavkou na Edef,2 v rozmedzí 15 - 20 MPa. Mieru zhutnenia pravdepodobne nebude možné vykonávať statickou zaťažovacou skúškou doskou priemeru 30cm, ale dynamickou zaťažovacou skúškou doskou, ktorá bude kalibrovaná na statickú zaťažovaciu skúšku v zrovnateľných geologických pomeroch v mieste stavby.

V hornej časti múra bude rímsa založená na samostatnom základe a oddelená od torkrétového múra pružnou vložkou (EPS). Rímsa vystupuje 500 mm nad povrch cyklostezky. Dilatačné škáry budú rozmiestnené rovnako ako v opornom múre a vyplnené pružnou vložkou (EPS). Horný povrch rímasy bude upravený priečnou striážou. Do rímasy bude zakotvené zábradlie so zvislou výplňou výšky 800 mm.

Oporné múry (uhlové) :

Na pravej strane podjazdu (bližšej rieke) budú vykonané 2 oporné múry.

V km 0,001-0,051 je navrhnutý severný múr a v km 0,110-0,152 južný oporný múr.

Tieto múry sú konštruované ako uhlové oporné múry. Ich maximálna výška je 3,10 m, minimálna 1,25 m. Múry sú rozdelené na dilatačné celky typickej dĺžky 9,0 m, celky nadväzujúce na zárubné múry sú dĺžky cca 14,0 m.

Dno stavebnej jamy uhlových múrov na úrovni 137,000 m.n.m. je nutné presypať záhozom hr. cca 200 mm balvanmi z lomového kameňa min. hm. 200 kg (na južnej strane už bude zához realizovaný v rámci stavby „Lávka cez rieku Nitra“). Zához bude potom presypaný štrkodrvou frakcie 0-64 hrúbky cca 100 mm. Výsledná základová škára tak bude vo výškovej úrovni **137,300 m.n.m.**

Štrkodrvu pod základom uhlového oporného múra je nutné riadne zhutniť ručným pechom (ubíjačkou). Nasledovne je nutné najmenej v 3 miestach preukázať mieru zhutnenia s požiadavkou na Edef,2 = 80 MPa a pomer $E_{def,2} / E_{def,1} = \max. 2,5$. Mieru zhutnenia pravdepodobne nebude možné vykonávať statickou zaťažovacou skúškou doskou priemeru 30cm, ale dynamickou zaťažovacou skúškou doskou, ktorá bude kalibrovaná na statickú zaťažovaciu skúšku v zrovnateľných geologických pomeroch v mieste stavby.

Základ zo železobetónu je maximálnej hrúbky 0,45 m a jeho horný povrch je vyspádovaný v priečnom sklone 7,00 %. Dĺžky základov korešpondujú s dĺžkami dilatačných celkov, šírky sú 1,80 m a 2,60 m v závislosti na výške múra.

Driek múrov je hrúbky 0,40 m a jeho horný povrch priečne vyspádovaný 4,00 % smerom k jeho rubu. V hornej časti drieku budú vo vzdialenostiach cca 4,50 m umiestnené PE rúrky priemeru DN100 mm

v sklone 20,00 % slúžiace ako odvodnenie povrchu cyklostezky – tieto rúrky budú vyústené na spevnenie brehu rieky.

Horný povrch drieru bude opatrený ŽB rímsou obdĺžnikového prierezu rozmerov 500x150 mm. Táto rímsa bude na svojom hornom povrchu opatrená priečnou striážou a bude do nej kotvené zábradlie cyklostezky (súčasť SO 101-00).

Dilatačné škáry budú priebežné (základ+driek+rímsa) a ich hrúbka bude 20 mm. Škáry budú vyplnené pružnou vložkou (napr. EPS) a budú riadne zatesnené (tmelom na líca, asfaltovými pásmi na rube). U základu a drieru budú cez dilatačnú škáru prebiehať dilatačné šmykové tŕne.

Opora P4 Univerzitného mosta :

Bude vykonaná kopaná sonda u základu opory pre overenie skutočného tvaru opory. Potom bude vykonaný posudok stability opory po odťazení časti svahu pod mostom (časti potrebnej pre realizáciu cyklostezky-podjazdu). V prípade, že stabilita opory (podľa skutočnej geometrie) bude nedostatočná, bude driek opory vo svojej hornej časti prikotvený k zásypu za rubom prostredníctvom zemných kotiev.

Špecifické požiadavky na technológiu stavby :

Betóny:

Podkladový betón C12/15 – X0 (SK)-Cl-1,0-Dmax22-S3

Striekaný betón C30/37 – XC2, XF1, XA1 (SK)-Cl-0,2-Dmax8-S4-S5

Základ pod obkladom

klinového zárub. múra C25/30 – XC2, XF1, XA1 (SK)-Cl-0,2-Dmax22-S3

Ochranný betón torkrétu C20/25 – XC2, XF1, XA1 (SK)-Cl-0,2-Dmax22-S3

Základ rímsy C25/30 – XC2, XF1, XA1 (SK)-Cl-0,2-Dmax22-S3

Rímsa C35/45 – XC4, XD3, XF4 (SK)-Cl-0,2-Dmax22-S4

Základ oporných múrov C30/37 – XC2, XF1, XA1 (SK)-Cl-0,2-Dmax22-S4

Driek oporných múrov C30/37 – XC4, XD1, XF2 (SK)-Cl-0,2-Dmax22-S4

Spád. betón pod drenážou C12/15 – X0 (SK)-Cl-1,0-Dmax22-S3

Injektážna malta:

Injektážna malta klinev - minimálna charakteristická pevnosť 5MPa pred začatím vnášania zaťaženia do klinev (tzn. pred odťazovaním nasledujúcej etáže). Pevnosť injekčnej zmesi po 28 dňoch najmenej 25MPa, vodný súčiniteľ max. 0,55. Odolnosť XC2, XF1, XA1 (SK).

Betonárska výstuž:

Pre všetky konstrukčné časti mosta bude použitá betonárska výstuž B500B. Toto platí aj pre zemné klnce a kotvičky pre kotvenie obkladu z lomového kameňa a ochranného betónu.

Zemné klnce budú vykonané v antikoróznej úprave (zinkovanie ponorom hr. 120 μ m).

Kotvičky budú rovnako žiarovo zinkované ponorom hr. 120 μ m.

Konstrukčná oceľ:

Pre zábradlie bude použitá oceľ S235JR .

Dôležité poznámky:

Pred zahájením prác na SO 201-00 musia byť realizované tieto súvisiace stavby:

Rekonštrukcia plynovodov Nitra-Chrenová 2. etapa (SPP-Distribúcia a.s.)

Modernizácia Univerzitného mosta (stavebník SSC Bratislava)

Cyklolávka cez rieku Nitra (stavebník mesto Nitra)

S ohľadom na charakter zaistenia svahu výšky až 4 m je požadované pred zahájením prác vykonať doplnkový IG prieskum v doporučenom rozsahu 2 vrty a 2 dynamické penetrácie dĺžky 8 m. Dôvodom je skutočnosť, že technológiu striekaného betónu je možné realizovať iba v takej geológii, ktorá zaistí krátkodobú stabilitu nezaistenej etáže. Doplnkový IG prieskum overí geologické podmienky v mieste budúceho múra a pevnostné parametre pod úrovňou odkopu s ohľadom na stanovenie únosnosti v základovej škáre fiktívneho gravitačného múru.

Pretože pri spracovávaní dokumentácie DRS nebol k dispozícii žiadny relevantný geotechnický prieskum, bolo v statickom výpočte uvažované s triedou zeminy F8 – tuhej až pevnej konzistencie (tento profil bol zaznamenaný pri výstavbe multifunkčnej budovy v danej lokalite). Pred realizáciou je však potrebné túto geológiu potvrdiť. Výskyt nesúdržných zemín alebo hornín by bol pri odkopoch problematický. Muselo by sa nájsť vhodné opatrenie, aby nesúdržný materiál nevypádal spoza rubu torkrétu.

V rámci SO 201-00 budú po vykonaní kopanej sondy u opory P4 Univerzitného mosta vykonané eventuálne opatrenia pre zaistenie stability tejto opory (toto iba ak sa nepotvrdí geometria tejto opory podľa Mostného listu).

4. PRÍLOHY SPRIEVODNEJ SPRÁVY

4.1.Zoznam príloh

Názov predmetu zákazky		CYKLOTRASA - PODJAZD POD UNIVERZITNÝM MOSTOM TR.A.HLINKU
Stupeň dokumentácie		Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP) Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)
Objednávateľ		Mesto Nitra
Číslo prílohy		Názov prílohy
A		Sprievodná správa
B1		Prehľadná situácia
C1		Koordinačná situácia
D		Písomnosti a výkresy objektov
101-00		Cyklotrasa pri rieke Nitra (DSP/DRS)
	1	Technická správa
	2	Situácia
	3	Pozdĺžny rez
	4	Vzorové priečne rezy
	5	Priečne rezy
	6	Výkres dopravného značenia
	7	Vytyčovací výkres
	8	Situácia záberov pozemkov
201-00		Oporné múry (DSP/DRS)
	1	Technická správa
	2	Klincovaný múr – časť 1
	3	Klincovaný múr – časť 2
	4	Klincovaný múr – časť 3
	5	Severný uhlový múr – časť 1
	6	Severný uhlový múr – časť 2
	7	Južný uhlový múr – časť 1
	8	Južný uhlový múr – časť 2
	9	Detaily
	10	Základ pod obkladom klincovaného múra
	11	Výstuž uhlových múrov – DC 1
	12	Výstuž uhlových múrov – DC 2-5
	13	Výstuž uhlových múrov – DC 6-8
	14	Výstuž uhlových múrov – DC 9
	15	Tvar a výstuž ríms – časť 1
	16	Tvar a výstuž ríms – časť 2
	17	Zábradlie na klincovanom múre
	18	Mobilné protipovodňové hradenie vjazdov
	19	Statický výpočet

1.) Vyjadrenie SPP-Distribúcia + spôsob zapracovania v projekte

Distribúcia SPP Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava		Akciová spoločnosť	
Akciová spoločnosť je zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava 1, oddiel Sa, vložka číslo 3481/B			
		Mesto - MÚ Nitra Štefánikova trieda 60 950 06 Nitra	
Vaša značka	Naše číslo	Vybavuje / kontakt	Bratislava
Osobne/10.4.2017	TD/NS/0356/2017/Ch	(037) 242 3707	25. 4. 2017

Vec: **Vyjadrenie k žiadosti o stanovisko k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie k umiestneniu stavby z hľadiska bezpečnostných a ochranných pásiem plynárenských zariadení.**

Predmetom stanoviska spoločnosti SPP – distribúcia, a.s. (ďalej len „SPP-D“) je posúdenie predloženej projektovej dokumentácie (ďalej len „PD“) pre stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“).

Záujmové územie: **Obec: Nitra, k.ú.: Chrenová, parc.č. 1262, 1263, 1336**
Stavebník: **Mesto Nitra, Štefánikova trieda 60, 950 06 Nitra**
Názov stavby: **Cyklotrasa - podjazd pod Univerzitným mostom Tr. A.Hlinku, 101-00 - Cyklotrasa pri rieke Nitra, 201-00 - Oporné múry**
Spracovateľ PD: **Ing. Pavel Svoboda, PhD., Ing. Petr Mojzík**

V záujmovom území sa nachádza/nachádzajú:

plynárenské zariadenie (technologický objekt): **NTL plynovod oceľ DN 300**
ochranné pásmo plynárenského zariadenia: **áno**
bezpečnostné pásmo plynárenského zariadenia: **áno**

Orientačné znázornenie trasy plynárenského zariadenia/umiestnenia technologického objektu, (ďalej len „orientačné znázornenie“) je prílohou tohto stanoviska.

Orientačné znázornenie má výhradne informatívny charakter a nenahrádza vytýčenie plynárenského zariadenia pre účely presného umiestnenia a/alebo realizácie stavby a/alebo výkonu iných činností.

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“):

NESÚHLASÍ

s vydaním stavebného povolenia na vyššie uvedenú stavbu a projektovú dokumentáciu VRACIA NA PREPRACOVANIE z nasledujúcich dôvodov:

- Predloženú projektovú dokumentáciu vyššie uvedenej stavby nie je možné z dôvodu jej neúplnosti kompetentne posúdiť,
- pred realizáciou projekčných a/alebo zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu : **SPP – distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava**, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk),
- v záujme predchádzania poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva **bezplatne** vytýčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100m, alebo ak doba vytýčovania nepresiahne 1 hodinu,
- do projektovej dokumentácii stavby pre účely stavebného konania požadujeme doplniť nasledovné:
 - existujúce plynárenské zariadenia a/alebo ich ochranné a/alebo bezpečnostné pásma na základe orientačného znázornenia a vytýčenia existujúcich plynárenských zariadení,
- **Existujúci plynovod bude preložený v rámci súvisiacej stavby Rekonštrukcia plynovodov Nitra, Chrenová 2.etapa ÚO02042 (predpoklad realizácie 06-07/2019). V projektovej**

dokumentácii podjazdu projektant doplnil stav po dokončení tejto preložky vrátane ochranného pásma. Tento stav je východným stavom pre stavbu podjazdu.

- pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 90601,

Požadované vzdialenosti dodržané, minimálna vzdialenosť zárubného múru a preloženého STL plynovodu je 29,62m (viď výkres Situácia). Križujúce inžinierske siete sú jestvujúce a nebudú dotknuté.

- výkres podrobného osadenia navrhovanej stavby vo vzťahu k existujúcim plynárenským zariadeniam,

Doplnené – viď výkres Koordinačná situácia stavby

- situačný výkres so zakreslením všetkých súbehov a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami; vrátane okótovania vzájomných vzdialeností,

Do situačných výkresov (Koordinačná situácia a Situácia) doplnená trasa preloženého STL plynovodu. Minimálna vzdialenosť zárubného múru a preloženého plynovodu je 29,62m (viď výkres Situácia). Križujúce inžinierske siete sú jestvujúce a nebudú dotknuté.

- detailné výkresy všetkých súbehov, križovaní a priečných rezov medzi existujúcimi plynárenskými zariadeniami a navrhovanou stavbou,

Do situačných výkresov (Koordinačná situácia a Situácia) doplnená trasa preloženého STL plynovodu. Minimálna vzdialenosť zárubného múru a preloženého plynovodu je 29,62m (viď výkres Situácia).

Stavba podjazdu je tak v dostatočnej vzdialenosti od preloženého plynovodu (ochranné pásmo 4m, bezpečnostné pásmo 20m).

- do Technickej správy uviesť minimálne vzdialenosti medzi navrhovanou stavbou a existujúcimi plynárenskými zariadeniami,

V sprievodnej správe uvedená minimálna vzdialenosť medzi stavbou a preloženým plynovodom (29,62m)

- stavebník zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení,
- v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike nie je možné umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty apod.,
- projektovú dokumentáciu po doplnení, resp. odstránení zistených nedostatkov je potrebné doručiť SPP-D na opätovné posúdenie,
- do projektovej dokumentácie (ďalej len PD) žiadame doplniť priebeh stavbou dotknutých plynárenských zariadení,

Stavbou nie sú dotknuté žiadne plynárenské zariadenia. Minimálna vzdialenosť zárubného múru a preloženého STL plynovodu je 29,62m (viď výkres Situácia). Stavba podjazdu je tak v dostatočnej vzdialenosti od preloženého plynovodu (ochranné pásmo 4m, bezpečnostné pásmo 20m).

- vyriešiť križovanie a súbeh jednotlivých stavebných objektov navrhnutých v PD s existujúcimi plynárenskými zariadeniami (oporné múry, klincovanie atď.).

Minimálna vzdialenosť zárubného múru a preloženého plynovodu je 29,62m (viď výkres Situácia).

Stavba podjazdu je tak v dostatočnej vzdialenosti od preloženého plynovodu (ochranné pásmo 4m, bezpečnostné pásmo 20m) a stavbou tak nie preložený plynovod dotknutý.

S úctou,

SPP – distribúcia, a.s.
Mlynské nivy 44/b
825 11 Bratislava 26
IČO:35910739
– 460 –

Boris Chujac

technik technickej dokumentácie

Príloha: orientačné znázornenie

UPOZORNENIE:

Orientačné znázornenie **nie je možné samostatne, t.j. bez tohto stanoviska, použiť.**

Toto stanovisko reflektuje stav (existenciu plynárenských zariadení a ich ochranných a bezpečnostných pásiem) ku dňu jeho vydania.

Každú zmenu dokumentácie/umiestnenia stavby, ku ktorej dôjde po vydaní tohto stanoviska, je stavebník povinný prerokovať s SPP-D a požiadať SPP-D o vyjadrenie k navrhovanej zmene.

SPP-D je v súlade s príslušnými právnymi predpismi oprávnená toto stanovisko zrušiť v prípade, ak dôjde k podstatnej zmene skutkových okolností, z ktorých SPP-D pri vydávaní tohto stanoviska vychádzala, alebo v prípade, ak dôjde k zmene ustanovení právnych predpisov, na základe ktorých bolo toto stanovisko vydané.

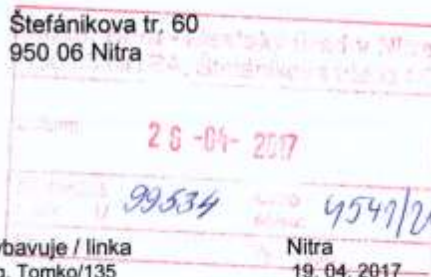
2.) Vyjadrenie SVP š.p. + spôsob zapracovania v projekte



SLOVENSKÝ
VODOHOSPODÁRSKY
PODNIK š.p.



Mesto Nitra
Mestský úrad v Nitre
Odbor investičnej výstavby a rozvoja



Váš list zn/zo dňa
OVaR/2017/4541
10.03.2017

Naša značka
CS SVP OZ PN 1181/2017/6

Vybavuje / linka
Ing. Tomko/135

Nitra
19.04.2017

Vec

Nitra, cyklotrasa – podjazd pod Univerzitným mostom Tr. A. Hlinku – stanovisko k žiadosti

Listom nás žiadate o stanovisko k projektovej dokumentácii, ktorá rieši podjazd cyklotrasy pod mostom na Tr. Andreja Hlinku v priestore koryta rieky Nitra v ľavobrežnom svahu. Navrhovaný podjazd cyklotrasy v celkovej dĺžke 154 m v ľavobrežnom svahu rieky nadväzuje na existujúci chodník na pobreží nad aj za mostným telesom. Cyklotrasa v šírke 2,75 bude v priestore koryta v obojstranných zjazdoch z pobrežia do koryta vedená v násype s následným prechodom do zárezu svahu koryta s najnižšou úrovňou nivelety chodníka v profile mostného objektu na 137,64 m n. m., čo je 1,3 m nad prevádzkovou hladinou zdrže vodného diela hať Dolné Krškany. Pričný sklon cyklotrasy je 2% jednosmerný do koryta toku, povrch je dláždený betónovou dlažbou bez skosených hrán 80 mm pre zaťaženie kosiacej techniky správcu povodia. Naviazanie cyklotrasy na pôvodný svah bude ohumusovaním v priestore mosta, a 2 m od pôdorysného priemetu obojstranne sa svah opevní lomovým kameňom do betónového lôžka v hrúbke 0,35 m. Odvodnenie cyklotrasy bude odvodňovačmi v múriku. Pozdĺž cyklotrasy je navrhované rozoberateľné trojmadlové oceľové zábradlie s výškou 1,4 m s dĺžkou jednotlivých častí 4 m.

V rámci podjazdu cyklotrasy sú navrhované oporné múry stabilizujúce breh koryta, ako i konštrukciu podjazdu v priečnom profile rozdelenú na severný múr (pôdorysne nad mostom na Tr. A. Hlinku) a južný múr (pôdorysne pod mostom na Tr. A. Hlinku). Klincovaný (zárubný múr) je navrhovaný v trase existujúceho oporného - ochranného brehového múrika rieky, ktorý je pre daný úsek nevyhovujúci a navrhovaný na odstránenie. Zriadi sa zárubný múr pozostávajúci zo stabilizácie brehu klincami Ø 32 mm betonárskej ocele dĺžke 5 m osadené do vrtu Ø 150 mm so zainjektovaním spoločne s krytom matice. Následne sa breh s maticami klincov stabilizuje torkrétom (striekaný betón) hrúbky 120 mm. Povrch striekaného betónu bude chránený obkladom z lomového kameňa v pohľadovej časti ukotvený do oporného múra kotvami a pozdĺžnou výstužou.

Klincový múr sa na začiatku a konci priečne zaviaže do svahu koryta. Na klincovom múre sa následne zriadi rímsa s novým oceľovým zábradliem.

Podjazd cyklotrasy v násype bude zo strany rieky stabilizovaný uhlovým oporným múrom po úroveň zárezu podjazdu do svahu koryta s dilatáciami celkami 9 m. Driek múru bude opatrený ŽB rímsou, do ktorej bude kotvené rozoberateľné zábradlie.

V prechode podjazdu do zárezu medzi severným a južným uhlovým múrom bude konštrukcia cyklotrasy ukončená obrubníkom. Na koncoch uhlových oporných múrov je navrhovaná pridlažba

Obchodný register:
Okresný súd
Banská Bystrica
Oddiel: Pá
Vložka číslo: 713/5

Bankové spojenie:
VUB, a.s.
pobočka Piešťany
2960060157/0200

IČO: 36022047 02
DIČ: 2020066213
IČ DPH: SK2020066213

Úsek:
riadiť správy povodia
ekonom správy povodia
spojovateľka

Telefón:
037 / 712 17 64
037 / 741 65 60
037 / 772 17 73-4

Fax:
037 / 741 69 24
037 / 741 69 24

E-mail:
nitra@svp.sk

z lomového kameňa do betónu po obvode ukončená záhonovým obrubníkom 80/250, z ktorej je voda zvedená priekopovými tvárniciami 600 mm v betónovom lôžku do priestoru hladiny zdrže. Pozdĺžna drenáž konštrukcie cyklotrasy je priečne cez uhlový múr vyvedená na svah koryta rúrami PE DN 100 s obvodovým obetónovaním. Priečne odvodňovače povrchu podjazdu v uhlovom múre pod rímsou budú ústiť do priestoru koryta, pričom vo svahu sú navrhované dopadové vsakovacie šachty zo štrku fr. 32 – 64 priemeru 1 m lemované žľabovkami na zvislo.

S navrhovaným riešením **súhlasíme** za dodržania nasledovných podmienok :

1. K realizácii prác na pobreží toku a v medzihrádzovom priestore **nutne** prizvať zástupcu správy povodia Ing. Pavlecha, s ktorým je práce v toku potrebné koordinovať ako aj vopred odsúhlasiť termín realizácie z hľadiska hydrologických pomerov v povodí. Pri objektoch realizovaných v medzihrádzovom priestore je nutné riadiť sa individuálnymi pokynmi správcu povodia pri vzniknutých odchýlkach od projektovej dokumentácie vyvolanými geologickou stavbou, tvarom reliéfu, mimoriadnymi udalosťami a kolídiou s legislatívnymi predpismi vo vodnom hospodárstve

Projektant túto požiadavku doplnil do Technickej správy.

2. Rímsu na klincovom múre podjazdu cyklotrasy požadujeme realizovať na úroveň $Q_{100} + 1,1$ m, (definitívna výška bude upresnením s pripravovanej PD SVP š.p.), čo predstavuje úroveň $Q_{1000} + 0,3$ m rezerva z dôvodu zámeru správy povodia na zvýšení úrovne protipovodňovej ochrany intravilánu mesta a rekonštrukcie jestvujúcich oporno - ochranných múrikov. Prepracovaný objekt rímsy na požadovanú úroveň (prílohy č.15 a 16) predložiť v realizačnom stupni projektovej dokumentácie pred realizáciou stavby (v prílohe zasielame výrez z PD zamerania rieky Nitra v rozsahu pozdĺžneho profilu a priečných rezov s úrovňou Q_{100} spoločne so situáciou s vyznačenými profilmi).

Projektant upravil – teraz je v projektovej dokumentácii navrhnutá výška horného povrchu zárubného (klinevaného múru minimálne na $Q_{100}+1,1$ m, čo odpovedá $Q_{1000}+0,3$ m.

3. Navrhovaný oporný múr v brehu koryta vybudovať po najbližší dilatačný celok pôvodného múrika od začiatku a konca cyklopodjazdu .

Túto požiadavku stavebník neakceptuje, lebo by neúčelne zvyšovala investičné náklady stavby. Pokiaľ dôjde pri výstavbe oporného múru podjazdu k poškodeniu jestvujúcich nábrežných múrov, stavebník zaistí samozrejme ich opravu v rozsahu odpovedajúcom ich poškodeniu.

4. Priekopové tvárnice vo svahu koryta od pridlažby na koncoch uhlových múrov nerealizovať, svah opevniť dlažbou z lomového kameňa s naviazaním na opevnený breh koryta pozostávajúci zo záhozu z lomového kameňa.

Sklz z priekopových tvární projektant nahradil sklzom z lomového kameňa do betónového lôžka. Rozsah spevnenia brehu lomovým kameňom do betónového lôžka projektant konzultoval s ing. Tomkom (SVP) a bolo dohodnuté, že tento rozsah bude pôdorysný priemet mosta zväčšený na oboch stranách o 2m.

5. Pod odvodňovacími rúrkami DN 100 dopadisko v brehu koryta spevniť lomovým kameňom do betónového lôžka bez vsakovacích šachiet.

Projektant zapracoval

6. Navrhnuť spôsob zabezpečenia vjazdov z cyklochodníka do podjazdu voči vybreženiu vôd pri povodňových stavoch v povodí v čase prevádzkovania cyklopodjazdu.

Navrhnutý protipovodňový uzáver tvorený mobilným protipovodňovým hliníkovým hradením osadeným do U-profilov v rímсах zárubného a oporného múru).

7. Narušené pobrežie a medzihrádzový priestor zarovnať, zhutniť a mimo opevňovaný úsek dopestovať trávny kryt.

Projektant zapracoval + doplnil spevnenie trávneho krytu georochožou (geomatracou)

8. V zmysle zákona č. 7/2010 o ochrane pred povodňami je na stavbu v koryte toku potrebné vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác v čase výstavby, odsúhlasiť na dispečingu SVP š.p. OZ Piešťany (p. Uvačík), a schváliť na príslušnom vodoprávnom orgáne. V povodňovom pláne je o. i. nutné navrhnuť ochranu pobrežných pozemkov v čase povodňových stavov v mieste narušenia brehového opevnenia.

Doplnené v Sprievodnej a Technickej správe

9. Pred realizáciou stavby predložiť realizačný stupeň PD s návrhom vjazdov do koryta toku s technologickým postupom prác a časovým harmonogramom. V realizačnom stupni požadujeme riešiť zachytenie a elimináciu splavenia tekutého stavebného materiálu (cementové zložky z torkretu) do vodnej hladiny, ako i pádu stavebného materiálu. Návrh zabezpečenia stability brehu od obdobia odstránenia brehového múru po zriadenie klincového (zárubného) múru so spôsobom ochrany napr. štetovnicovou stenou.

- **Pri realizácii sa nepredpokladá vybudovanie zjazdov ku korytu rieky. Materiál aj stavebná technika (uvažuje sa s použitím mechanizmov do 3,5 t) sa bude do stavebnej jamy spúšťať mobilným žeriavom z koruny brehového svahu zaisteného klincovaním s torkrétom (s týmto stavebným montážnym zaťažením je už rátané v statickom výpočte a to aj na južnom zárubnom múre realizovanom v rámci súvisiacej stavby Cyklotrasa cez rieku Nitra).**
- **Požiadavky na bezpečnostné opatrenia pre elimináciu splavenia torkretu a pádu stavebného materiálu projektant doplnil do Sprievodnej správy (Havarijný plán v zmysle par. 5 Vyhlášky č. 100/2005 k zákonu o vodách č. 364/2004 Z. z.)**
- **Technológia výstavby zárubného múru postupným klincovaním s torkrétom (realizovaná po dielčích etapách – etážach; aj jestvujúci nábrežný múrik sa odstraňuje po etapách) zabezpečuje staticky stabilitu stavebnej jamy a nie sú tak potrebné ďalšie zaistovacie prostriedky (napr. štetovnicové ohrádzky alebo iné pažiacie technológie).**

10. Z dôvodu výkonu prác v medzihrádzovom priestore rieky a možnosti vzniku MZV požadujeme na obdobie výstavby vypracovať havarijný plán v zmysle § 5 Vyhlášky č. 100/2005 k zákonu o vodách č. 364/2004 Z. z. s požiadaním o pripomienkovanie na

dispečingu SVP š.p. OZ Piešťany Ing. Zemánek a predložením na schválenie Slovenskej inšpekcie životného prostredia.

Projektant doplnil túto požiadavku do Sprievodnej správy

11. Na vybudovanie objektov v koryte toku a na pobreží, na pozemku p. č. 1638/2 reg. E KN v k. ú. Chrenová kultúry vodná plocha uzatvoriť majetkoprávy vzťah na odbore správy majetku SVP š.p. OZ Piešťany, kde bude zakotvená povinnosť prevádzkovateľa cyklotrasy o jej údržbu a odstraňovanie následkov povodne na objekty v koryte toku, čoho súčasťou je aj nový brehový múr a zabezpečovanie protipovodňových opatrení pri vjazdoch cyklotrasy do koryta (pozemok č. 1638/2 reg. E KN zapísaný na Československý štát je v súčasnosti v štádiu dokladovania právneho nástupníctva so žiadosťou o zápis v prospech SVP š.p.).

Stavebník sa zaväzuje uzavrieť uvedený majetkoprávny vzťah

12. Začatie prác na cyklopodjazde na pobreží a v koryte je podmienené predložením nasledovných podkladov správe povodia.

- Povodňový plán zabezpečovacích prác v čase výstavby (podmienka č. 8 stanoviska),
- Havarijný plán v čase výstavby (podmienka č. 10),
- Kópia stavebného povolenia,
- Kópia súhlasu Okr. Úradu, odbor star. O ŽP v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z.,
- Odsúhlasený realizačný stupeň PD **s upraveným objektom rímsy na klincovom múre** na požadovanú úroveň s technológiou budovania a harmonogramom prác (podmienka č.2 stanoviska).

Stavebník sa zaväzuje tieto podmienky splniť

13. K prevádzkovaniu cyklotrasy je nutné vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác v čase prevádzky v zmysle zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami, v ktorom budú o. i. riešené nasledovné povinnosti prevádzkovateľa (ku kolaudácii stavby).

- na návrh správcu povodia pri prevádzkových a stavebnomontážnych potrebách SVP š.p. a pri vyhlásení II. stupňa Povodňovej aktivity odstrániť z priestoru koryta demontovateľné zábradlie podjazdu,
- pri vyhlásení II. stupňa PA zabezpečiť bariéru voči vstupu verejnosti do priestoru koryta toku obojstranne,
- za škodlivý vplyv povodňových prietokov na konštrukciu cyklopodjazdu a súvisiacich brehových múrov zodpovedá prevádzkovateľ cyklotrás, ako aj za odstránenie naplavenín v priestore podjazdu činnosťou povodne,
- znížený breh pri vstupoch do priestoru koryta pre účely povodňovej ochrany územia (prerušené múriky) zabezpečuje prevádzkovateľ cktotrasy mobilnými zariadeniami.

Povodňový plán pri prevádzke vypracuje stavebník (prostredníctvom Odboru životného prostredia magistrátu mesta Nitra)

14. Najneskôr na kolaudačnom konaní predložiť správe povodia nasledovné podklady :

- kópiu majetkoprávneho vzťahu s SVP š.p.,
- koncept povodňového plánu zabezpečovacích prác v čase prevádzkovania podjazdu cyklotrasy (resp. schválený PP),
- dokumentáciu skutočného prevedenia s porealizačným geodetickým zameraním vo výkresovej aj v digitálnej podobe (formát DWG, DGN).

Stavebník sa zaväzuje tieto podmienky splniť

Upozorňujeme Vás na nasledovné skutočnosti.

- Správa povodia odsúhlasila budovanie príjazdových rámp do priestoru koryta v čase realizácie rekonštrukcie mostného objektu na Tr. Hlinku, na ktoré bolo vydané stavené povolenie. Termín realizácie a etapovitost' prác je potrebné skoordinoval' so stavebníkom Slovenská správa ciest,

Stavba cyklopodjazdu sa bude realizovať až po úplnom dokončení Rekonštrukcie Univerzitného mosta

- Práce na realizovaní cyklopodjazdu sú výrazne ovplyvnené hydrologickými pomermi v povodí toku, čo je potrebné vopred prejednať so správou povodia.

- Na stavbu cyklopodjazdu je nutný súhlas Okr. Úradu v Nitre, odbor star. O ŽP v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách.

Stavebník berie na vedomie

S pozdravom

Príloha

PD

Výt'ah z PD zamerania toku Nitra s určením Q_{100} (4 x A₃)

Na vedomie

SVP š.p. OZ Piešťany

SVP š.p. SpdN – Ing. Pavlech

Okr. úrad v Nitre, odbor star. o ŽP

STAVOPROJEKT NITRA, s.r.o.

OZ PIEŠŤANY
Správa dolnej Nitry
Za hydrocentrálou 8
949 01 NITRA -1

Ing. Silvester Varga
riaditeľ správy povodia

3.) Stanovisko KR KDI PZ Nitra + spôsob zapracovania v projekte



MESTO NITRA

Mestský úrad v Nitre

odbor komunálnych činností a životného prostredia

ZÁZNAM Z PRACOVNÉHO ROKOVANIA Cyklotrasa Nitra

MIESTO / DÁTUM: MsÚ v Nitre; 28.06.2017

PRÍTOMNÍ:

SPOLOČNOSŤ:	Meno a priezvisko:
SHP	Tomáš Cibulka
Mesto Nitra IvaR	Vladimír Oslej
KR KDI PZ Nitra	Miloš Fazekaš
Mesto Nitra, ÚHA	Ján Pánský
Mesto Nitra, OKČaŽP	Milan Bartoš

Pracovné rokovanie bolo zvolané vzhľadom k nesúhlasným stanoviskám Krajského dopravného inšpektorátu PZ v Nitre k vypracovanej dokumentácii pre realizáciu stavby Objednávateľa (MsÚ Nitra) vypracovanej spoločnosťou SHP za účelom prerokovania pripomienok KDI PZ k predkladanej dokumentácii.

Dohodnuté závery rokovania:

V predkladanej dokumentácii cyklotrás je potrebné doplniť:

VŠEOBECNE

1. v prípadoch ak je navrhnutá cyklotrasa ako spoločný chodník pre chodcov a cyklistov, preukázať že je možnosť takéhoto riešenia v súlade s TP 07/2014 – uviesť v technickej správe

Zapracované (v Technickej a Sprievodnej správe uvádzané „v súlade s TP 085“ – v medzičase došlo ku zmene názvu predmetných Technických podmienok)

PODIAZD UNIVERZITNÝ MOST

1. doplniť do TS a do situácie návrhu DZ i jestvujúce DZ (v situácii vyznačiť šedou farbou a pokiaľ je DZ rušené, tak červene preškrtnuté)

Projektant zapracoval

2. detailnejšie popísať v TS ~~podlažnú~~ výšku podjazdu a uviesť do TS, že je to v súlade s TP 07/2014

Projektant zapracoval

3. popísať v TS vzdialenosť od pevnej prekážky – piliere a iné prekážky a dať komentár k možným rizikám

Projektant zapracoval a doplnil komentár

4. tam kde šírka navrhovanej cyklotrasy (stiesnené šírkové pomery vzhľadom k lokálnym miestam) je minimách dovolených dĺžkach, tak spresniť DZ dodatkovými značkami a uviesť do situácie a TS

Lokálne prekážky (stromy) sa nachádzajú iba na južnej cyklotrase v korune brehu, ktorá je súčasťou stavby Cyklotrasa Nábrežie Mládeže + cyklolávka.

Šírka cyklotrasy podjazdu bola projektantom novo upravená tak, aby v celej svojej dĺžke spĺňala šírku 3,0 m požadovanou TP 085.

5. zdôvodniť do TS navrhnuté min. smerové oblúky a iné lokálne rizikové miesta (smerové, pozdĺžne a šírkové pomery) s identifikáciou predmetných miest – podľa staničení v projekte

Projektant zdôvodnenia zapracoval do TS

CYKLOTRASA NÁBREŽIE MLÁDEŽE + CYKLOLÁVKA

1. doplniť do situácie plánovaný podjazd Univerzitného mostu (v inej farbe – napr. zelenej)
2. zosúladiť a vyznačiť do situácie nadväznosť na reálne existujúce cyklotrasy
3. v technickej správe popísať zamýšľané riešenie prepojení do budúcnosti
4. vyznačiť do situácie cyklotrasy jej šírku, ktoré je uvedená priečnych v rezoch
5. popísať v technickej správe šírkové riešenie, príp. miesta pevných prekážok s odvolaním na TP 07/2014
6. do situácie projektu doplniť aj parametre cyklotrasy na navrhovanej lávke
7. vyznačiť a zosúladiť existujúce dopravné značenie pri napojení cyklolávky na Wilsonovom nábreží

CYKLOTRASA CHRENOVÁ, UL. AKADEMICKÁ

1. vyznačiť a popísať do situácie čakaciu plochu pre cyklistov pred priechodmi
2. popísať do TS dopady navrhovaného riešenia na plynulosť dopravy v porovnaní s inými možnosťami riešenia
3. KDI PZ v Nitre zastáva názor, že smerové vedenie trasy je nevhodné z hľadiska lokality

V Nitre, dňa 31.07.2017

Použité skratky:

KDI PZ Krajský dopravný inšpektorát policajného zboru

MsÚ Mestský úrad

TP Technický predpis

TS Technická správa

DZ Dopravné značenie

Termín prepracovania dokumentácií a ich následného doručenia, bude stanovený na základe vzájomného rokovania medzi projektantom a Odborom Investičnej výstavby a rozvoja MsÚ v Nitre.